

ASF 122, 123: Приводы с пружинным возвратом

Для контроллеров с переключаемым выходным сигналом (2- или 3-позиционное управление). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. В случае сбоя питания или когда включается защитное устройство, происходит возврат к исходн. состоянию. Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, редуктором, пружиной и электроникой управления. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, кронштейн для монтажа для защиты от скручивания, шестигранный ключ для ручного управления или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиной 0,9 м, 0,75 мм², жестко смонтирован к корпусу.



Тип	Время поворота на 90°, (сек)		Управл. функция	Напряжение	Вес [кг]
	Мотор	Пружинный возврат			
ASF 122 F120	90	15	2-позиц.	230 В~	2,0
ASF 122 F122	90	15	2-позиц.	24 В~	2,0
ASF 123 F122	90	15	3-позиц.	24 В~	2,0
С двойными вспомогательными контактами ¹⁾ 6 (2) А; 24...250 В~ с кабелем 0,9 м; 6 x 0,75 мм ²					
ASF 122 F220	90	15	2-позиц.	230 В~	2,1
ASF 122 F222	90	15	2-позиц.	24 В~	2,1



Источник питания 230 В~	± 10 %, 50...60 Гц	Допуст. темп. окруж. среды –32...55 °C	
24 В~	± 20 %, 50...60 Гц		Допуст. влажность окр. среды 5...95 %rh
24...48 В=	± 20%		Степень защиты IP 42 (EN 60529)
Потребляемая мощность		Смотри инстр. по монтажу ²⁾ IP 54	
ASF 122 F120	5.8 Вт 7.9 ВА	Класс защиты 230 В~ II по IEC 60730	
ASF 123 F122	5.8 Вт 7.7 ВА	24 В~/= III по IEC 60730	
Моменты вращения и удержания	18 Нм	Схема подключения F122 A05769	
Угол поворота макс. 90°		F123 A05770	
Доп. площадь заслонки ³⁾ пригл. 3 м ²		Размерный чертёж M05768	
		Инструкции по монтажу MV 505422	

Аксессуары

370997 001 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; [MV 505430](#)

370998 001 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; с монтажной панелью для крепления к стене или к полу; [MV 505431](#)

1) Диапазон переключения 5°...85° (заводская установка), с шагом по 5°, гистерезис 2°

2) Степень защиты IP 54, см. [MV 505422](#)

3) Рекомендуемое значение для легкой работы заслонки

Принцип работы

Двухпозиционная модель

После подачи питания управляемая заслонка открывается в направлении к 90°, до тех пор пока не сработает механизм остановки, зависящий от момента вращения (шкала на приводе, макс. угла поворота 95°). При этом останавливается и блокируется трансмиссия (с бесщеточным двигателем постоянного тока). При аварии или отключении питания двигатель высвобождает трансмиссию редуктор, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение 0°.

Трёхпозиционная модель

Привод вращается от 0° до 90°, если напряжение – на клемме 2 (фиолетовый провод), и от 90° до 0°, если напряжение – на клемме 3 (оранжевый провод). В среднем положении трехпозиционного контроллера привод останавливается. В случае отказа питания, а также отключения предохранителем питания на клемме 21 (красный провод), мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение 0°.

В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя).

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Привод можно устанавливать в любом положении. Он может быть надет прямо на ось заслонки и закреплен самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

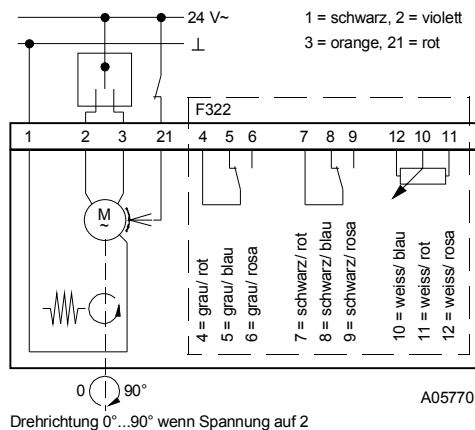
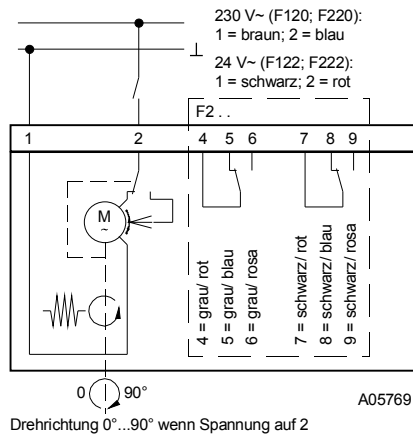
N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

Дополнительные технические данные

В корпус, состоящий из двух частей (открывать нельзя!) входит бесщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, пружина возврата и (на модели с напряжением 230 В) трансформатор. Изменение направления вращения осуществляется обратным монтажом на ось заслонки (изменения направления вращения для функции безопасности). Втулка пригодна для осей задвижек Ø 8...25мм, □ 6...18 мм.

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно устанавливать привод в любом положении и блокировать его (см. MV 505422). Трансмиссия снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

Электросхемы



Чертёж

