



New

### AVM 104, 114: Приводы клапанов

Для контроллеров с переключаемым выходом (3-поз. управление). Для управления проходными или трехходовыми клапанами VXN/BXN и VXM/BXM. Корпус – из 2-х частей, из негорючего термопластика, черная нижняя часть и желтая верхняя часть, с шаговым мотором, электроникой управления и редуктором. Монтаж с клапаном практически автоматически. Шестерни можно отключать в зависимости от поз. или для ручного установления, используя шестигранник (№ 6). Кабель 1.2 м, 3 · 0.75 mm<sup>2</sup>.

Допуст. влажн. окруж. среды	< 95 %rh
Степень защиты	IP 54 (EN 60529)
Шум при работе	< 30 dB(A)
Допуст. температур. окруж. среды	-10...55 °C

Мощность Nm	шток mm	Время хода sec	питание	
250	8	120	230 V~	<b>AVM104F120</b>
250	8	120	24 V~	<b>AVM104F122</b>
500	8	120	230 V~	<b>AVM114F120</b>
500	8	120	24 V~	<b>AVM114F122</b>



New

### AVM 104S, 114S : Приводы клапанов с позиционером

Для контроллеров с аналоговым (0-10 В) или с переключаемым (2. или 3-поз. управление) выходом. Для управления проходными или трехходовыми клапанами VXN/BXN и VXM/BXM. Выбор характеристики (линейная/равнопроцентная) осуществляется на приводе. Корпус – из 2-х частей, из негорючего термопластика, черная нижняя часть и желтая верхняя часть, с шаговым мотором, **SUT\*** электроникой управления и редуктором. Монтаж с клапаном практически автоматически. Направление работы можно менять кабелем. Автоматическая адаптация к ходу штоку. Переключатели для выбора характеристики и времени хода. Шестерни можно отключать в зависимости от поз. или для ручного установления, используя шестигранник (№ 6). Кабель 1.2 м, 5 · 0.5 mm<sup>2</sup>.

Допуст. влажн. окруж. среды	< 95 %rh
Степень защиты	IP 54 (EN 60529)
Шум при работе	< 30 dB(A)
Допуст. температур. окруж. среды	-10...55 °C

Мощность Nm	шток mm	Время хода sec	питание	
250	8	30/60/120	24 V~	<b>AVM104SF132</b>
500	8	60/120	24 V~	<b>AVM114SF132</b>

С новой **SUT**-Технологией (**Sauter Universal Technology**)

\*Тип управления (аналоговый, 3-позиц., открыто/закрыто, по средствам последов-го интерфейса)

\*Автоматическое приспособление к регулируемому устройству

\*Автоматическая установка времени хода привода

\*Резервный метод (Экономия энергии)

\*Комплексная самодиагностика